

# Downtown Frederick Encuesta del Paisaje Urbano

## DESCRIPCIÓN / INTRODUCCIÓN:



Buenas tardes. Como miembro de nuestra comunidad, nos comunicamos con usted hoy para participar en un estudio realizado por el *Downtown Frederick Partnership* y la ciudad de Frederick. Para este esfuerzo, hemos contratado a un equipo de consultores, incluidos *Design Collective* y *RK&K*, para estudiar los paisajes urbanos de las calles Market y Patrick en el centro de Frederick (ver más abajo para obtener más información). El objetivo de este estudio es crear soluciones de diseño reflexivas, establecer prioridades y determinar un marco para futuras mejoras del paisaje urbano para los muchos usuarios (peatones, ciclistas, automovilistas, etc.) y usos (compras, restaurantes, eventos, servicios de la ciudad, etc.) de las calles del centro. El alcance de nuestro equipo dentro del cronograma general del proyecto ocurrirá durante un período de tres meses, desde principios de abril hasta finales de junio de 2021.

¿Por qué? Frederick tiene la oportunidad de utilizar las experiencias y los datos recopilados durante la pandemia en curso para reinventar el paisaje urbano público del centro de Frederick y reforzar la recuperación a largo plazo y el crecimiento continuo. El centro de Frederick es el centro de la cultura, el comercio y el gobierno en la ciudad de Frederick y atraía a más de 2 millones de visitantes anualmente antes de la pandemia. El paisaje urbano actual se implementó con éxito a principios de la década de 1990 cuando la ciudad enterró los servicios públicos. Sin embargo, las deficiencias del paisaje urbano se han hecho evidentes durante los últimos años a medida que el centro ha experimentado una fuerte revitalización y las instalaciones actuales han envejecido. Las limitaciones en el paisaje urbano actual se han magnificado aún más como resultado de las necesidades recientes relacionadas con COVID y las tendencias generales hacia calles completas que respalden el transporte multimodal, rutas peatonales accesibles, distanciamiento social, cenas al aire libre y estacionamiento amigable.

Aunque la duración del proyecto es breve, el estudio incluirá un sólido proceso de participación pública apropiado para COVID-19. Los residentes de la ciudad, las empresas, los propietarios, el personal y los funcionarios electos, las organizaciones vecinales y comunitarias y otras partes interesadas deben contribuir para crear una estrategia de paisaje urbano del centro de Frederick respaldada por la comunidad. Es importante que se incluyan todas las voces, que las partes interesadas se escuchen entre sí para apreciar las diferentes perspectivas y que las aportaciones sean equitativas, significativas y productivas. Aunque los talleres cara a cara y en persona son generalmente los métodos preferidos para la participación, la situación actual de COVID-19 requiere métodos virtuales. Por lo tanto, además de

facilitar dos Talleres Públicos (que vendrán más adelante en el proceso), uno de los primeros pasos del equipo de diseño es realizar una encuesta.

Ayúdenos dedicando 15 minutos de su tiempo a completar una breve encuesta.

#### **Áreas de estudio del paisaje urbano:**

- Market Street, entre South Street y Seventh Street
- Patrick Street, entre Bentz Street y East Street
- Para ambas calles, el paisaje urbano incluye una zona de 60 pies de frente a frente de edificio, como se ilustra en el diagrama a continuación.

¿Por qué usted? Cada voz es importante y nos gustaría saber de usted. Su conocimiento de las áreas de estudio es fundamental para orientar las mejoras futuras para mantener el centro de Frederick vibrante y próspero. Contribuya con sus ideas y opiniones sobre las fortalezas y debilidades de las condiciones actuales del paisaje urbano y su visión para el futuro. Sus contribuciones guiarán las recomendaciones a corto, mediano y largo plazo que guiarán las mejoras del paisaje urbano.

#### **A corto plazo**

Soluciones fácilmente implementables que pueden ocurrir de inmediato (0-24 meses).

#### **A mediano plazo**

Mejoras que pueden ocurrir en los próximos 2 a 5 años.

#### **A largo plazo**

Mejoras que pueden ocurrir después de 5-10 + años.

IMAGEN DEL PAISAJE URBANO DE LA CIUDAD DE FREDERICK



**TENGA EN CUENTA: EAST STREET, OTRA CALLE IMPORTANTE PARA EL ÉXITO DEL CENTRO DE FREDERICK, SE ESTUDIARÁ BAJO UN FUTURO CONTRATO POR SEPARADO.**

## Downtown Frederick Encuesta del Paisaje Urbano

### GENERAL

Las siguientes preguntas tienen el formato de opción única o múltiple. Al final de la Encuesta, hay un campo abierto para dejar cualquier pensamiento o comentario adicional o para dar más información sobre sus respuestas anteriores.

#### 1. Seleccione el que mejor se aplique a usted.

- Residente del centro de Frederick (dentro de los límites del centro, delimitado por Bentz Street (al oeste), 7th Street (al norte), East Street (al este) y South Street (al sur)).
- Residente del condado de Frederick
- Propietario de negocio en Market Street
- Propietario de negocio en Patrick Street
- Propietario de negocio (dentro del centro de Frederick, pero ubicado fuera del área de estudio)
- Ninguna de las anteriores

#### 2. ¿Por qué frecuenta Market Street y / o Patrick Street? Seleccione todas las que correspondan.

- Vivo aquí (centro de Frederick)
- Restaurantes y bebidas artesanales
- Tiendas (no restaurantes)
- Oficinas / Otros negocios (no restaurantes)
- Social

#### 3. ¿Cuántas veces a la semana frecuenta Market Street y/o Patrick Street? Seleccione uno.

- Menos que una vez a la semana
- Una vez por semana
- Más de una vez por semana

**4. ¿Cuáles son las fortalezas del área de estudio del paisaje urbano del centro de Frederick, tal como existe hoy? Seleccione todas las que correspondan.**

- Accesibilidad para peatones
- Ciclismo (el medio ambiente es propicio para andar en bicicleta)
- Accesibilidad (adaptaciones para personas con problemas de movilidad, vista y / o audición)
- Acceso al estacionamiento en la calle / paralelo
- Acceso al estacionamiento en garaje
- Señalización de orientación (señales que proporcionan información direccional a los destinos)
- Calidad / Variedad de comercio
- Cenando al aire libre
- Asientos (opciones que no sean de comedor; bancos o similar)
- Copas / sombra de árboles
- Plantación de sotobosque (por ejemplo, arbustos, cubierta vegetal, anuales, plantas en macetas, etc.)
- Mobiliario urbano (bancas, basureros / recipientes de reciclaje, similares)
- Arte público
- Iluminación estacional (luces centelleantes en los árboles)
- Ninguna de las anteriores

**5. ¿Cuáles son las debilidades del área de estudio del paisaje urbano del centro de Frederick, tal como existe hoy? Seleccione todas las que correspondan.**

- Accesibilidad para peatones
- Ciclismo (el medio ambiente es amigable para andar en bicicleta)
- Accesibilidad (adaptaciones para personas con problemas de movilidad, vista y / o audición)
- Acceso al estacionamiento en la calle / paralelo
- Acceso al estacionamiento en garaje
- Señalización de orientación (señales que proporcionan información direccional a los destinos)
- Calidad / Variedad de comercio
- Cenando al aire libre
- Asientos (opciones que no sean de comedor; bancos o similar)
- Copas / sombra de árboles
- Plantación de sotobosque (por ejemplo, arbustos, cubierta vegetal, anuales, plantas en macetas, etc.)
- Mobiliario urbano (bancas, basureros / recipientes de reciclaje, similares)
- Arte público
- Iluminación estacional (luces centelleantes en los árboles)
- Ninguna de las anteriores

**6. ¿Qué le gustaría ver (más) en el área de estudio del paisaje urbano del centro de Frederick?  
Seleccione todas las que correspondan.**

- Árboles
- Asientos (opciones que no sean de comedor; bancas o similar)
- Áreas de plantación / pozos de árboles agrandados
- Plantas ornamentales (cestas colgantes, macetas ornamentales o similares)
- Más aceras de ladrillo
- Menos aceras de ladrillo
- Zona peatonal despejada y sin obstáculos
- Señalización de orientación (señales que proporcionan información direccional a los destinos)
- Cenando al aire libre
- Iluminación mejorada (luces de cadena u otras formas dinámicas de iluminación)
- Arte público
- Ninguna de las anteriores

**7. ¿Considera que el paisaje urbano del centro de Frederick es accesible? Califique en una escala del 1 al 5 (seleccione uno).**

- 5 - Muy accesible
- 4 - Moderadamente accesible
- 3 - Adecuadamente accesible
- 2 - Varios problemas de accesibilidad
- 1 - Problemas críticos de accesibilidad

**8. Identifique áreas de preocupación de accesibilidad. Seleccione todas las que correspondan.**

- Pasos peatonales (cruces de calles)
- Rampas peatonales aprobadas por ADA
- Anchos de acera
- Impedimentos en las aceras: permanentes (escaleras, puertas del sótano, postes, etc.)
- Impedimentos en la acera: temporales / móviles (comedor al aire libre)
- Estado de las aceras

**9. Para futuras mejoras en la superficie para caminar en la acera, identifique su preferencia de material. Nota: el símbolo (\$) representa el costo general del material. Seleccione uno.**

- Todas las aceras de concreto \$
- Mezcla de concreto y adoquines de ladrillo / concreto \$\$
- Todas las aceras de ladrillo \$\$\$
- Otro (especifique aquí)

## MARKET STREET

**10. Para acomodar usos / comodidades adicionales a lo largo del paisaje urbano, ¿apoya la reducción de carriles a lo largo de Market Street? Seleccione uno.**

- Sí
- Sí, si es limitado
- Sí, si es estacional / temporal
- No
- No estoy seguro

**11. Con el fin de acomodar usos / comodidades adicionales a lo largo del paisaje urbano, ¿apoya el estacionamiento en la calle reducido a lo largo de Market Street? Seleccione uno.**

- Sí
- Sí, si se adapta a cenas al aire libre de forma permanente, mejora la accesibilidad para peatones o similar
- Sí, si es estacional / temporal
- No
- No estoy seguro

**12. ¿Apoya una instalación para bicicletas dedicada a lo largo de Market Street? Seleccione uno.**

- Sí, como Sharrows (flechas pintadas para bicicletas designadas como uso compartido dentro de un carril de circulación existente)
- Sí, como carril para bicicletas totalmente exclusivo: unidireccional
- Sí, como carril para bicicletas totalmente exclusivo: bidireccional
- No
- Apoyo un carril exclusivo para bicicletas en otra calle, pero no en Market Street.
- No estoy seguro

**13. ¿Apoya el *Pop Up Dining* (áreas improvisadas y cenas en la calle) que se usa para acomodar y apoyar a las empresas durante Covid-19)? Seleccione uno.**

- Sí (áreas improvisadas o Parklets)
- Sí (cierre temporal de la calle: comedor en la calle)
- Sí (tanto parklets como cenas en la calle)
- Sí, ambos si están mejorados estéticamente
- Sí, ambos si son temporales / estacionales
- No
- No estoy seguro

**14. ¿Apoya el cierre de calles a lo largo de Market Street? Seleccione uno.**

- Sí
- Sí, si es temporal / estacional
- Sí, si es limitado
- No
- No estoy seguro

**15. Materiales. Califique la calidad de los materiales actuales de las aceras (superficies para caminar de ladrillo y concreto) a lo largo de Market Street. Seleccione uno.**

- 5 - Los materiales actuales son excelentes; no cambiaría nada
- 4 - Los materiales actuales son buenos
- 3 - Los materiales actuales están más o menos
- 2 - Los materiales actuales son aceptables
- 1 - Los materiales actuales no son aceptables

## **PATRICK STREET**

**16. Para acomodar usos / comodidades adicionales a lo largo del paisaje urbano, ¿apoya la reducción de carriles a lo largo de Patrick Street? Seleccione uno.**

- Sí
- Sí, si es limitado
- Sí, si es estacional / temporal
- No
- No estoy seguro

**17. Para acomodar usos / comodidades adicionales a lo largo del paisaje urbano, ¿apoya el estacionamiento reducido en la calle a lo largo de Patrick Street? Seleccione uno.**

- Sí
- Sí, si se adapta a cenas al aire libre de forma permanente, mejora la accesibilidad para peatones o similar
- Sí, si es estacional / temporal
- No
- No estoy seguro

**18. ¿Apoya los *Pop Up Dining* (*parklets* o *áreas improvisadas*) que se utiliza para acomodar y apoyar a las empresas durante Covid-19)? Seleccione uno.**

- Sí (áreas improvisadas o Parklets)
- Sí, si se mejora estéticamente
- Sí, si es temporal / estacional
- No
- No estoy seguro



**19. Materiales. Califique la calidad de los materiales actuales de las aceras (superficies para caminar de ladrillo y concreto) a lo largo de Patrick Street. Seleccione uno.**

- 5 - Los materiales actuales son excelentes; No cambiaría nada
- 4 - Los materiales actuales son buenos
- 3 - Los materiales actuales están más o menos
- 2 - Los materiales actuales son aceptables
- 1 - Los materiales actuales no son aceptables

**20. Comentarios adicionales [campo de comentario abierto, limitado a 200 +/- palabras]**